

Nr.	Titel	Beschreibung	Breitengrad	Längengr.	Streckenkoordinaten	Zuständigkeit
Beschilderung, Verkehrsführung, Vorfahrt, Ampel						
1	"Vorfahrt gewähren"-Schild fehlt	Windmühlenstraße aus Richtung Bahnhof zum Wall mit dem Fahrrad gegen die Einbahnstraßenrichtung fahrend, fehlt dort an der Einmündung (in Höhe Dr. Fischer) ein Verkehrszeichen „Vorfahrt gewähren“. So wie jetzt die Beschilderung fehlt, hätte der Radfahrer vor dem PKW-Fahrer, der aus Richtung Eitzer Str. den Wall befährt, Vorfahrt. Denn jetzt gilt dort „rechts vor links“! (Leicht 2022-06-28) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/06/Windmuehlenstrasse.jpg}}	52.91991	9.232281		Stadt
2	Ampel gilt auch für Radfahrerspur	Die Ampel gilt auch für Radfahrende, obwohl es anders als bei den Autos keinen Begegnungsverkehr auf der rechten Spur gibt, wenn man den freigegebenen Fußweg mit benutzt. Ampel durch einen Hinweis für Radler/innen freigeben. (Olding 2022-07-01)	52.919716	9.224841		Stadt
3	Ausschilderung fehlt	Ausschilderung fehlt für den kombinierten Rad-Gehweg Hans-Maaß-Weg (Ommen 2022-04-01)	52.9184	9.245988		Stadt
4	Ausschilderung fehlt	Ausschilderung fehlt für den kombinierten Rad-Gehweg Verbindungsweg zur Trift (Ommen 2022-04-01)	52.918147	9.247219		Stadt
5	bauliche Sperrung für PKW fehlt	Der "Daverdener Weg" zwischen Eissel und Cluvenhagen führt durch die Langwedeler Marsch. Hier führt der Weser-Radweg entlang und die Strecke ist nur für landwirtschaftl. Verkehr und Radfahrer freigegeben. Viele Einheimische nutzen jedoch diese Strecke als Abkürzung mit ihrem PKW. Es ist angebracht, hier baulich etwas gegen den unzulässigen Autoverkehr zu unternehmen. (Kling 2022-05-18)	52.964072	9.190192		Stadt
6	Blinder Spiegel	Vom Mühlenberg kommend sollte hier ein Spiegel die von rechts kommenden Fahrzeuge anzeigen. Leider ist dieser Spiegel inzwischen so gut wie blind und sollte dringend erneuert werden. (Ommen 2022-08-20) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_09-32-12.jpg}}	9.24323	52.91883		Stadt
7	Fehlende Beschilderung	Der neu angelegte breite Weg mit vorbildlicher wassergebundener Decke sollte für den Radverkehr freigegeben werden. Dafür müsste auf der Gegenspurspur die Benutzungspflicht in Südrichtung aufgehoben werden. (Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-13.jpg}}	52.928458	9.24492	9.244933,52.918576 9.245486,52.918455 9.245971,52.918379	Stadt

8	Fehlende Beschilderung	Zollstraße/Bremer Straße: Fährt man als Radfahrender die Zollstraße in Richtung Bremer Straße, fehlt am Ende ein Verkehrszeichen zur Vorfahrtsregelung. Demnach hätte man Vorfahrt vor den Autos, die stadtauswärts die Bremer Straße entlangfahren. In dieser Einbahnstraße muss eine klare Regelung her. (Olding 2022-07-01) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_17-03-36.jpg}}	9.233	52.923477		Stadt
9	Fragliche Beschilderung	PKW-Verkehr Freigabe trotz Radgehweg-Schild (Aufnahme Ommen 2022-02-01) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_165013-scaled.jpg}}			9.239148,52.919719 9.241776,52.920373 9.243611,52.920049	Stadt
10	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr	Aufgrund der für den Radverkehr gänzlich ungeeigneten Oberfläche sollten die Gehwegseiten per Ausschilderung für den Radverkehr freigegeben werden. (Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-26.jpg}}				Stadt
11	Für Radfahrende beschildern	Verbindung zum Berliner Ring als Fuß- und Radweg ausweisen oder Fußweg für Radfahrer freigeben. (Meincke 2022-05-05)	52.919008	9.251094		Stadt
12	Für Radfahrende beschildern	Verbindung zum Berliner Ring als Fuß- und Radweg ausweisen oder Fußweg für Radfahrer freigeben. (Ommen 2022-05-09) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_165429-scaled.jpg}}	52.917888	9.251245		Stadt
13	Für Radfahrende beschildern	Verbindung zum Nadelberg als Fuß- und Radweg ausweisen oder Fußweg für Radfahrer freigeben. (Ommen 2022-05-09)	52.917856	9.252006		Stadt
14	Für Radfahrende beschildern	Verbindung zum Berliner Ring als Fuß- und Radweg ausweisen oder Fußweg für Radfahrer freigeben. (Ommen 2022-05-09)	52.917038	9.253739		Stadt
15	Fußgängerweg-Schild fehlt	Der Brunnenweg bietet bis zur Einmündung der Artilleriestraße die Möglichkeit der Mitnutzung des Gehwegs für Radfahrer. Ab der Einmündung verändert sich der Charakter der Straße Richtung Innenstadt und die Mitnutzung des Fußwegs endet. Hier fehlt ein Schild, dass nur noch Fußgänger auf dem Gehweg erlaubt sind. Leider fahren auf dem unteren Brunnenweg sehr viele Radfahrende auf dem Fußweg - wohl auch wegen des oft viel zu schnell fahrenden Autoverkehrs. Es kommt entsprechend zu Konfliktsituationen auf dem Fußweg. (Kling 2022-05-16) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-14.jpg}} {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-16.jpg}}	52.929.693	9.242527		Stadt

16	Kreiselgestaltung und Radwegführung	Vorbild Celle: dort wird massiv pro Fahrrad das Straßen Netz für Fahrradfahrenden überarbeitet. In der Planung des Kreisels an der Kreuzung Berliner Ring/ Max Planck Straße haben Autos immer noch Vorrang. Da es ein Platz Problem gibt würde ich den Fahrrad durch Rhododendron-Park führen - so gewinnt der Radweg an Attraktivität und der Kreisverkehr Platz. (Guth 2022-06-28)	52.913421	9.252055		Stadt
17	Rechts vor links wird missachtet	Wenn man vom Schwimmbad kommend die Carl-Hesse-Straße überqueren möchte, hat man vor dem Auto, das von der Lindhooper Straße kommt, Vorfahrt. Das sehen viele Autofahrende anders, was sehr gefährlich ist. Ich habe durch Unachtsamkeit der Autofahrer schon Stürze hinnehmen müssen und fahre jetzt nur noch mit Helm, weil es einfach gefährlich ist. Solche Gefahren können mit einfachen Mitteln reduziert werden, zum Beispiel einer Bodenschwelle. (Guth 2022-06-28)	52.92448	9.259576	9.244003,52.915896 9.24411,52.915915 9.244249,52.915912	Stadt
18	Sicheren Überweg schaffen	Einrichtung eines Zebrastreifens am Ende der Durchfahrt vom Drosselweg zum Berliner Ring (Ommen 2022-04-01)	52.917921	9.2518		Stadt
19	Sicheren Überweg schaffen	Am Ende dieses Verbindungsweges einen Übergang zum Borsteler Weg /Alter Borsteler Weg schaffen. Das ist eine wichtige Verbindung von Verden-Ost in die Innenstadt. Mindestens die Absenkung der Bordsteinkante sollte vorgenommen werden. (Werner Meincke 2022-05-01)	52.922.358	9.240832		Stadt
20	Spiegel anbringen	In der scharfen Kurve ist der Gegenverkehr nicht einsehbar durch Gartenbewuchs. (Ommen 2022-02-01) {{ https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_165156-scaled.jpg }}	52.917594	9.250461	9.247549,52.918107 9.248157,52.918002 9.248823,52.917885	Stadt
21	Unklare Beschilderung	Der Schutzstreifen ist nicht ausreichend gekennzeichnet. Neben der Leitlinie (Zeichen 340) ist auch in regelmäßigen Abständen das Sinnbild für Fahrrad auf die Straße zu malen. Außerdem sollte die Straße in Niedersachsen eine Restbreite von >=5m haben, denn der Schutzstreifen sollte nur in Ausnahmefällen von KFZ befahren werden. Hier wird er aber immer von KFZ befahren, da die Straße zu schmal ist. Besser wäre es hier eine Einbahnregelung für KFZ zu machen und einen benutzungspflichtigen Zweirichtungsfahrradweg auszuzeichnen. (Reichmann 2022-05-01)				Stadt
22	Unklare Verkehrsführung	Der benutzungspflichtige Fahrradweg endet. Gefährliche Stelle für diejenigen die geradeaus fahren wollen. (Reichmann 2022-05-01)	52.922527	9.23152		Stadt
23	Unklare Verkehrsführung	Einerseits ist das kein benutzungspflichtiger Radweg, andererseits ist da ein Fahrrad mit Richtungspfeil auf die Straße gemalt. (Reichmann 2022-05-01)	52.919897	9.226214		Stadt
24	Unklare Verkehrsführung	Einerseits ist der Fahrradweg nicht benutzungspflichtig, andererseits ist da das Sinnbild für Fahrrad mit einem Richtungspfeil auf die Straße gemalt. (Reichmann 2022-05-01)	52.918678	9.220748		Stadt

25	Unklare Verkehrsführung	An dieser Stelle können sich Fahrradfahrende nicht ordnungsgemäß verhalten, da auf beiden Seiten Benutzungspflicht Richtung Süden besteht. (Reichmann 2022-05) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-10.jpg}} {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-09.jpg}}	52.915508	9.252312		Stadt
26	Schild prüfen, ändern...	Hier steht ein Sperrschild mit "Anwohner frei". Aus der anderen Seite eingefahren gilt hier aber "landw. Verkehr frei". Es gibt keine Anwohner in der Marsch im eingegrenzten Bereich. Hier sollte entsprechend "landw. Verkehr und Radfahrer frei" stehen. Es ist nicht auszuschließen, das hier ein Schild durch Anwohner manipuliert wurde (IMO war es vorher korrekt - gibt es offizielle Aufzeichnungen?). (Kling 2022-08-24)	9.186287	52.958308		Stadt
27	Zebrastreifen erneuern	Der auf der Fahrbahn aufgemalte Zebrastreifen ist kaum noch sichtbar. (Kling 2022-08-24)	9.247785	52.924891		Stadt
28	"Signal kommt" Anzeige defekt	...an mehreren Schaltern dieser Ampelanlage. (Kling 2022-08-24)	9.247591	52.925107		Stadt
29	Spiegel fehlt	Zur sicheren Kurvenführung fehlt hier ein kleiner Spiegel, der den Gegenverkehr anzeigen könnte. (Ommen 2022-08-27)	9.244341	52.923785		Stadt
Hindernis, Gefahrenstelle						
30	Häufiges Zuwachsen	Regelmäßigerer Grünschnitt nötig (Ommen 2022-04-01)	52.923222	9.242399		Stadt
31	Parkende Autos versperren die Sicht	Aus Richtung Friedrichstraße kommend, wird durch das erste parkende Auto auf der linken Seite die Sicht auf die von links heranfahrenden Autos versperrt. (Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-21.jpg}}	52.921517	9.242361		Stadt
32	Pfahl entfernen	Pfahl entfernen oder versetzen, damit auch Fahrräder mit Gepäck oder Anhänger ohne Gefahr durch die schmale Lücke passen (vor allem im Sommer ein Problem, bei starken Heckenbewuchs von rechts und links). (Ommen 2022-02-01)	52.922905	9.242554	9.268577,52.91589 9.268802,52.915375 9.269017,52.91489 9.269183,52.914512 9.269296,52.914324	Stadt
33	Pflanzen ragen in den Radweg	Der Radweg zwischen Autohaus Eggert und dem Umspannwerk an der Borsteler Dorfstraße ist durch Büsche oftmals eingengt. Hier wird es mit Gegenverkehr oft eng. Die Büsche müssen regelmäßig geschnitten werden. (Stöfer 2022-05-07) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_171241-scaled.jpg}}				Stadt

34	Sturz- und Verletzungsgefahr durch Poller	Der Modalfilter ist für Radfahrende sehr gefährlich gestaltet und birgt durch scharfe Schnittkanten ein hohes Verletzungsrisiko. Vorschlag: Mit Farbe mehrere Meter vorher Linie/Sperrfläche markieren oder eine andersartige weniger gefährliche bauliche Maßnahme umsetzen. (Kling 2022-05-28) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/Verden-Radelt-2.jpg}} {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/Verden-Radelt-1.jpg}}	52.946996	9.244732		Stadt
35	Umlaufsperrern ersetzen	Durchfahr- (oder Durchschieb-) Breite von 1,50 m herstellen (Ommen 2022-04-01)	52.919695	9.238708		Stadt
36	Umlaufsperrern ersetzen	Durchfahr- (oder Durchschieb-) Breite von 1,50 m herstellen (Ommen 2022-04-01)	52.919564	9.238375	9.244888,52.928619 9.243702,52.929192 9.242683,52.929712	Stadt
37	Wasserlache über gesamte Breite	Unterführung der A27, Heideweg neben dem Magic-Park. Nach Regen steht hier tagelang auf voller Breite und nahezu ganzer Länge das Wasser in der Unterführung. (Kling 2022-05-17)	52.935668	9.275229		Stadt
38	Umlaufsperrern ersetzen	Durchfahr- (oder Durchschieb-) Breite von 1,50 m herstellen (Ommen 2022-04) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_09-32-13.jpg}}	9.238708	52.919695		Stadt
39	Sichtfeld eingeschränkt	Die Preistafel der Tankstelle nimmt den Autofahrern Sicht auf herannahende Radfahrer. Gefahrenstelle. (Kling 2022-08-24)	9.252055	52.917225		Stadt
40	Bauzaun und Pflanzen auf Radweg	Hier nimmt ein Bauzaun und Bewuchs Raum auf dem Radweg ein. Leider scheint es keine temporäre Einschränkung zu sein - der Zustand besteht seit Jahren. (Kling 2022-08-24)	9.283179	52.929172		Stadt
Oberfläche, Schlagloch, Riss, Bodenwelle, Einsackung, Kante						
41	Absackungen in der Pflasterung	(Ommen 2022-05-17)	52.920214	9.251277		Stadt
42	Absackungen in der Pflasterung	(Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-31-06.jpg}}	52.911031	9.252151		Stadt
43	Absackungen und hochgedrückter Asphalt	Auf der Westseite trotz der bereits gefrästen Bodenwellen durch Wurzeln, vor allem bei älteren Bäumen, starke Beschädigungen. Nur sehr langsames fahren möglich. (Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-12-1.jpg}}			9.251293,52.920017 9.251518,52.918949 9.251765,52.917785 9.25213,52.916245 9.252178,52.91423 9.252146,52.913434	Stadt

44	Alte Pflasterung	Querungshilfe an der Kreuzung schaffen mit glatteren Pflastersteinen (wie "Hinter der Mauer") oder einem geteerten Streifen (wie "Im Burgfeld") oder abgeschliffenem Altpflaster (wie vom Johannis-Stift zur Kirche). (Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-23.jpg}}	52.920366	9.241809		Stadt
45	Alte Pflasterung	Querungshilfe an der Kreuzung schaffen mit glatteren Pflastersteinen (wie "Hinter der Mauer") oder einem geteerten Streifen (wie "Im Burgfeld") oder abgeschliffenem Altpflaster (wie vom Johannis-Stift zur Kirche). (Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-27.jpg}}	52.920169	9.240993		Stadt
46	Beide Bordsteinkanten absenken	(Ommen 2022-04-01)	52.916025	9.237693		Stadt
47	Bodenwellen durch Baumwurzeln	Memelstraße zwischen Mündung Weserstraße und Sachsenhain (Abzweig zur Storchenstation) - hier gibt es durch Baumwurzeln heftige Hebungen im Radweg. (Kling 2022-05-17)			9.221499,52.942755 9.222003,52.942212 9.222765,52.940725 9.223484,52.939218 9.223623,52.939008	Stadt
48	Bodenwellen durch Grundstückseinfahrten	Wellenfahrt durch Einfahrtabsenkungen (Ommen 2022-05-17)				Stadt
49	Bodenwellen entfernen	Baumwurzeln sorgen für unebenen Radweg (2022-04-01)	52.922424	9.260874	9.253787,52.915686 9.257172,52.915563 9.258991,52.915912	Stadt
50	Bodenwellen und Schlaglöcher	Durch Baumwurzeln sind hier an drei Stellen Bodenwellen entstanden, die bereits mehrfach geflickt wurden, aber nicht in ihrer Höhe entschärft. Durch die Lichtverhältnisse sind sie nur schwer auszumachen und stellen so eine Gefährdung dar. (Ommen 2022-08-21) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_17-03-32.jpg}} {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_17-03-33.jpg}} {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_17-03-34.jpg}}			9.233263,52.937472 9.233043,52.938555 9.232743,52.939645	Stadt
51	Bodenwellen und Schlaglöcher	Leider ist auch nach wohl bereits erfolgten oberflächlichen Sanierungsmaßnahmen die Fahrbahnqualität der gesamten Strecke sehr schlecht und durchgängig geprägt von Bodenwellen und Schlaglöchern. Eine grundlegende Sanierung erscheint notwendig. (Ommen 2022-05-09) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_171704-scaled.jpg}}			9.252119,52.913392 9.252071,52.912302 9.252033,52.911662 9.252006,52.911244 9.251953,52.910562 9.251937,52.909423 9.251931,52.909239	Stadt
52	Bodenwellen und Wurzelaufbrüche	Beide Radwegseiten am Berliner Ring sind zwischen Max-Planck-Straße und Eitzer Kreisel durch z.B. Wurzeln eine Buckelpiste. Eine grundlegende Oberflächenerneuerung ist dringend! (Stöfer 2022-05-07)				Stadt

53	Bordstein absenken	(Ommen 2022-02-01)	52.918587	9.244928		Stadt
54	Bordstein absenken	(Ommen 2022-02-01)	52.917879	9.251116		Stadt
55	Bordstein absenken	(Ommen 2022-02-01)	52.917853	9.250464		Stadt
56	Bordstein absenken	(Ommen 2022-05-09) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_173729-scaled-e1652131966303.jpg}}	52.915495	9.251153		Stadt
57	Bordstein senken	(Meincke 2022-05-05) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_165308-scaled.jpg}}	52.919.001	9.250939		Stadt
58	Bordsteinkante absenken	(Ommen 2022-02-01)	52.922843	9.242629		Stadt
59	Bordsteinkanten absenken	Beide Bordsteinkanten absenken. (Reichmann 2022-05-01)	52.91412	9.252135		Stadt
60	Einsackung	In der Kurve von Weserstraße in die Allerstraße rechts abbiegend ist der Untergrund nach Bauarbeiten abgesackt. (Reichmann 2022-05-01)	52.927856	9.226617		Stadt
61	Grober Schotter auf der Fahrbahn	Sehr grober Schotter sollte in diesem Abschnitt durch feineren Splitt für eine gute wassergebundene Decke getauscht werden. (Ommen 2022-02-01)	52.92209	9.242946	9.246411,52.926323 9.246696,52.925887 9.247044,52.925334 9.247109,52.92523	Stadt
62	Grober Schotter und Kanten	Eine Herrichtung wie in dem neueren, vorangehendem Abschnitt bis zum Zebrastreifen ohne Grobschotter, wäre sehr viel besser. (Ommen 2022-05-17)				Stadt
63	Kante durch Niveauunterschied	Durch die Erneuerung der Fahrbahndecke des Borsteler Weges ist eine Art Bordsteinkante für die querenden Radfahrenden entstanden. Evtl. reicht schon ein wenig Fräsarbeit um den Übergang wieder zu glätten. (Ommen 2022-05-17) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/photo_2022-05-17_19-30-22.jpg}}	52.921556	9.242495		Stadt
64	Pflasterung verrutscht	Durch auseinanderstrebende Pflastersteine entstehen Löcher und Spurrillen. (Ommen 2022-05-17)	52.912.338	9.252253		Stadt
65	Schadhafte Oberfläche	Hier sind viele Schlaglöcher und Risse in der Fahrbahn. (Reichmann 2022-05-01)			9.230087,52.919334 9.230018,52.919596	Stadt
66	Schadhafter Belag	Kopfsteinpflaster ist kaputt. (Reichmann 2022-05-01)				Stadt
67	Schlagloch beseitigen	Eine Regenabfluss-Rinne quer zur Fahrbahn wirkt wie ein Schlagloch. (Ommen 2022-02-01)	52.917845	9.248981		Stadt
68	Schlagloch beseitigen	Eine Regenabfluss-Rinne quer zur Fahrbahn wirkt wie ein Schlagloch. (Ommen 2022-02-01) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_165130-scaled.jpg}}	52.91779	9.249295		Stadt
69	Schlagloch durch abgesacktes Pflaster	(Ommen 2022-05-29)	52.91622	9.239706		Stadt

70	Schlagloch durch querende Rinne	"Am Stadtwald", der Fuß- & Radweg befahren aus Richtung Niedersachsenring - in Höhe der Tennisanlagen (die auf der anderen Bahndammseite liegt) gibt es eine schräge Ablaufrinne, die den Weg kreuzt und eine Gefahr darstellt. Auf Grund der Lichtverhältnisse hier im Wald ist sie auch für Ortsunkundige nur schwer erkennbar. (Kling 2022-05-17)	52.932888	9.234535		Stadt
71	Schlagloch und Bodenwelle	Gleich zu Beginn des geteerten Abschnitts bildet eine Teerwulst eine Bodenwelle und kurz danach befindet sich ein Schlagloch in der Mitte der Fahrbahn. (Ommen 2022-05-23)	52.923697	9.256089	9.282707,52.919971 9.282224,52.919784 9.281613,52.91968 9.281183,52.919577 9.280722,52.919409	Stadt
72	Schlaglöcher durch Absackung	Auf diesem Abschnitt sind die Schlaglöcher durch die Absackung von Pflasterung besonders ausgeprägt. (Ommen 2022-05-09) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_170830-scaled.jpg}}			9.277675,52.917827 9.277289,52.917633 9.276924,52.917474 9.276522,52.917093 9.276291,52.91686 9.275916,52.916663	Stadt
73	Schlaglöcher durch Absackung	Auf diesem Abschnitt sind die Schlaglöcher durch die Absackung von Pflasterung besonders ausgeprägt. (Ommen 2022-05-09) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_170947-scaled.jpg}}			9.272139,52.918956 9.274778,52.920657	Stadt
74	Schlaglöcher und grober Schotter	Auf der Strecke sind viele Schadstellen in der wassergebundenen Decke wie Schlaglöcher. Der grobe Schotter sollte entfernt und feinere Körnungen wie auf der Folgestrecke verwendet werden. (Ommen 2020-05-09)			9.232383,52.91991 9.233172,52.919978 9.234395,52.920072 9.235114,52.920127	Stadt
75	Schlaglochringe um Gullideckel	Durch Fahrbahnerneuerungen sind 9 Gullideckel in diesem Bereich durch einen tiefer liegenden Ring von der Fahrbahn abgesetzt und wirken so als Schlagloch. (Ommen 2022-06-01)			9.228323,52.917866 9.22851,52.917788 9.228896,52.917749 9.229175,52.917724 9.229422,52.917652	Stadt
76	Sehr unebene Pflasterung	(Ommen 2022-06-08)				Stadt
77	Spurrille beseitigen	Über die Weglänge bis zum Spielplatz zieht sich eine Teer-Wulst, die wie eine Spurrille wirken kann. (Aufnahme Ommen 2022-02-01) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/05/IMG_20220509_165106-scaled.jpg}}				Stadt
78	Starke Bodenwellen durch Baumwurzeln	(Fellermann 2022-06-28) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/06/IMG_4587.jpeg}}	52.939053	9.223661		Stadt
79	Wurzelaufbruch & Bodenwelle	Eine Baumwurzel erzeugt eine Bodenwelle. (Reichmann 2022-05-01)	52.918623	9.23226		Stadt
80	Wurzelaufbruch und Bodenwelle	Baumwurzel erzeugt Welle auf der Fahrbahn. In der Nacht unbeleuchtet. (Reichmann 2022-05-01)	52.917911	9.219895	9.248477,52.934213 9.250268,52.935956	Stadt

81	Bodenwellen und Schlaglöcher	Durch Baumwurzeln sind hier an drei Stellen Bodenwellen entstanden, die bereits mehrfach geflickt wurden, aber nicht in ihrer Höhe entschärft. Durch die Lichtverhältnisse sind sie nur schwer auszumachen und stellen so eine Gefährdung dar. (Ommen 2022-08-21) {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_17-03-32.jpg}} {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_17-03-33.jpg}} {{https://verden-radelt.de/wp-content/uploads/2022/08/photo_2022-08-21_17-03-34.jpg}}			9.233263,52.937472 9.233043,52.938555 9.232743,52.939645	Stadt
82	Bodenrinne neu einfassen	Die Kanten des Regenablaufs sind in sehr schlechtem Zustand. (Kling 2022-08-24)	9.249002	52.922585		Stadt
83	Regelmäßig Schlaglöcher und Risse	Sei einer viele Jahre zurückliegenden Baumaßnahme ist der Belag besonders in diesem Bereich dauerhaft in einem sehr schlechten Zustand, da das regelmäßige Flicker nicht lange hält. Eine grundlegende Sanierung ist vonnöten. (Ommen 2022-08-27)	9.240194	52.925162		Stadt
84	Hydranten als Schlagloch	Hier liegen viele Hydranten mehrere Zentimeter tiefer als die Straßenebene am Ende eine Radverbindungsweges zwischen Pulverschuppen und Lindhooper/ Niedersachsenring und bilden so kleine Schlaglöcher. Eine Niveaueingleichung wäre hier sehr wünschenswert. (Ommen 2022-08-27)	9.244604	52.922934		Stadt
85	Kleinpflaster in sehr schlechtem Zustand	Die getrennt verlaufene Fahrspur für Radfahrende ist in sehr schlechtem Zustand. Das Kleinpflaster sollte ersetzt werden, analog zu den Maßnahmen in der Oberen Straße oder Ostertorstraße. (Ommen 2022-08-29)			9.228124,52.923843 9.228387,52.92295	Stadt